

AII. A

Convenzione

Oggetto: DGR n.130 del 9.2.2021. Criteri e modalità per l'assegnazione di contributi ai sensi dell'art. 6, c.7 bis della L.R. 22 giugno 1993, n. 16 "Iniziativa per il decentramento amministrativo e per lo sviluppo economico e sociale del Veneto orientale". Anno 2021. Approvazione Convenzione Progetti n. 1 "Masterplan della viabilità del Veneto Orientale" e n.2 "Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale"

L'anno duemilaventuno, il giorno del mese di, tra:

1. il Comune di Annone Veneto rappresentato dal Sindaco pro tempore Victor Luvison, nato a Bariloche (Argentina il 27/09/1954 elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Piazza Vittorio Veneto n.1 - C.F. 83000830279;
2. il Comune di Caorle rappresentato dal Sindaco pro tempore Luciano Striuli, nato a Portogruaro (VE) il 21/12/1969 elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Via Roma n.26 - C.F. 00321280273;
3. il Comune di Cavallino-Treporti rappresentato dalla Sindaca pro tempore Roberta Nesto, nata a Venezia (VE) il 11/12/1966, elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Piazza Papa Giovanni Paolo II n. 1 - C.F. 03129420273;
4. il Comune di Ceggia Mirko Marin, nato a S.Donà di Piave (VE) il 14.3.1965, elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, P.zza XIII Martiri, n.1, - C.F. 00516530276;
5. il Comune di Cinto Caomaggiore rappresentato dal Sindaco pro tempore Gianluca Falcomer, nato a Pordenone il 19/12/1983, elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Piazza San Biagio n.1, - C.F. 83003710270;
6. il Comune di Concordia Sagittaria rappresentato dal Sindaco Claudio Odorico, nato a Portogruaro (VE) il 22.06.1956, elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Piazza Matteotti n.19 - C.F. 00576720270;
7. il Comune di Eraclea rappresentato dalla Sindaca Nadia Zanchin, nata a San Donà di Piave (VE) il 16/08/1975, elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Piazza Matteotti n.19 - C.F. 4002090276;
8. il Comune di Fossalta di Piave rappresentato dal Sindaco pro tempore Manrico Finotto, nato a Fossalta di Piave (VE) il 29/04/1955 elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Piazza Risorgimento n.9 - C.F. 00703420273;
9. il Comune di Fossalta di Portogruaro rappresentato dal Sindaco pro tempore Natale Sidran, nato a Latisana (UD) il 16.1.1956, elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Piazza Risorgimento n.9 - C.F. 83003590276;
10. il Comune di Gruaro rappresentato dal Sindaco pro tempore Giacomo Gasparotto, nato a Portogruaro (VE) il 19.9.1958, elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Piazza E. Dal Ben n.9 - C.F.00311380273;
11. il Comune di Jesolo rappresentato dal Sindaco Valerio Zoggia, nato a Venezia (VE) il 30/09/1949, elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, via Sant'Antonio 11 - C.F. 00608720272;
12. il Comune di Meolo rappresentato dal Sindaco pro tempore Daniele Pavan, nato a San Donà di Piave (VE) il 29/01/1981 elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Piazza Martiri della Libertà n.1 - C.F. 93001510275;
13. il Comune di Musile di Piave rappresentato dalla Sindaca pro tempore Silvia Susanna, nata a S.Donà di Piave il 16.07.1972, elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Piazza XVIII giugno n.1 - C.F. 00617480270;
14. il Comune di Noventa di Piave rappresentato dal Sindaco pro tempore Claudio Marian, nato a San Donà di Piave (VE) il 14/09/1979 elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Piazza G. Marconi, n.1 - C.F. 00624120275;

15. il Comune di Portogruaro rappresentato dal Sindaco pro tempore Florio Favero, nato a Portogruaro (VE) il 07/10/1962, elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, P.zza Libertà, 1 - C.F. 00271750275;
16. il Comune di Pramaggiore rappresentato dal Sindaco pro tempore Fausto Pivetta, nato a Motta di Livenza (TV) il 19.01.1969, elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, P.zza Libertà, 1 - C.F. 83003010275;
17. il Comune di Quarto d'Altino rappresentato dal Sindaco pro tempore Claudio Grosso, nato a San Dona' di Piave (VE) il 26/03/1971 elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Piazza San Michele n.48 - C.F. 84000970271;
18. il Comune di San Donà di Piave rappresentato dal Sindaco pro tempore Andrea Cereser, nato a San Dona' di Piave (VE) il 29/04/1967, elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Piazza Indipendenza n.13 - C.F. 00625230271;
19. il Comune di San Michele al Tagliamento rappresentato dal Sindaco pro tempore Pasqualino Codognotto, nato a San Michele al Tagliamento (VE) il 25/03/1959, elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Piazza Libertà n.2 - C.F. 00325190270;
20. il Comune di San Stino di Livenza rappresentato dal Sindaco pro tempore Matteo Cappelletto, nato a Jesolo (VE) il 5.10.1982, elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Piazza Aldo Moro, n.1 - C.F. 83001230271;
21. il Comune di Teglio Veneto rappresentato dal Sindaco pro tempore Oscar Cicuto, nato a San Vito al Tagliamento (PN) il 28/06/1984 elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, via Roma n.11 - C.F. 83003790272;
22. il Comune di Torre di Mosto rappresentato dal Sindaco pro tempore, Maurizio Mazzarotto, nato a Torre di Mosto (VE) il 02/08/1958 elettivamente domiciliato presso la sede municipale del Comune stesso, Piazza Indipendenza, 1 - C.F. 00617460274;

PREMESSO CHE

- la Legge regionale n. 16 del 22 giugno 1993 "Iniziativa per il decentramento amministrativo e per lo sviluppo economico e sociale del Veneto orientale", la Regione Veneto promuove la realizzazione di iniziative per il decentramento amministrativo e lo sviluppo economico e sociale nel Veneto orientale, inteso come il territorio nord orientale della Città metropolitana di Venezia;
- con Legge regionale n. 6 del 3 febbraio 2020 (BUR n. 16 del 7 febbraio 2020) la Regione Veneto ha profondamente rivisitato l'impianto normativo della LR n. 16/1993, sulla base anche di quanto proposto e condiviso con la Conferenza dei Sindaci del Veneto orientale ed, in particolare, è stato riscritto l'art. 1 della suddetta legge, ampliando le finalità per cui possono essere perseguite le iniziative per il decentramento amministrativo e lo sviluppo economico e sociale del Veneto Orientale, ora non più ancorate al mero fine di rafforzare l'assetto istituzionale del territorio (in armonia e in attuazione di quanto previsto con la LR n. 18/2012 in materia di riordino territoriale e gestioni associate), ma legate alla valorizzazione e sviluppo del territorio e a vari comparti produttivi ed economici quali industria, artigianato, turismo, commercio, etc.;
- per il raggiungimento di tali finalità la Regione Veneto, per l'esercizio 2021, ha stanziato l'importo di € 150.000,00 e, con propria Delibera di Giunta Regionale n.130 del 9.2.2021, la Regione Veneto ha approvato i criteri e le modalità per l'assegnazione di contributi ai Comuni e loro forme associative per l'annualità 2021, stabilendo, i criteri, le tempistiche e le modalità operative per l'assegnazione dei predetti contributi;
- ai sensi della predetta DGR n. 130 del 9.2.2021 i soggetti destinatari dei contributi sono i seguenti 22 Comuni ubicati nell'area del Veneto Orientale, così come individuata dall'art. 1, comma 2 della L.R 1619/93, costituiti come "Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale": Annone Veneto, Caorle, Cavallino-Treporti, Ceggia, Cinto Caomaggiore, Concordia Sagittaria, Eraclea, Fossalta di Piave, Fossalta di Portogruaro, Gruaro, Jesolo, Meolo, Musile di Piave, Noventa di Piave, Portogruaro, Pramaggiore, Quarto d'Altino, S. Donà di Piave, S. Michele al Tagliamento, S. Stino di Livenza, Teglio Veneto e Torre di Mosto;

- l'allegato A alla DGR n.130 del 9.2.2021, prevede in particolare che agli interventi, decisi dalla Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale e gestiti da un Comune in qualità di ente capofila, possa essere assegnabile un contributo regionale nella misura dell'80% delle spese preventivate e ammesse per singolo progetto; prevede inoltre che la richiesta di contributo da trasmettere alla Regione Veneto a cura dei Comuni capofila, includa - in particolare - la documentazione comprovante l'approvazione della Conferenza dei Sindaci del Veneto orientale dei progetti presentati dagli enti locali e i loro contenuti e le deliberazioni dei competenti organi comunali di approvazione dei progetti e dei relativi piani economico-finanziari delle spese preventivate, analiticamente esposte e con indicazione dei mezzi finanziari a copertura della parte non finanziata da contributo regionale, nonché copia della convenzione da cui risulti l'individuazione dell'ente capofila deputato a gestire l'iniziativa e a tenere i rapporti con l'amministrazione regionale, con indicazione infine dei contenuti minimi del progetto;
- la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale ha discusso le priorità e i temi rilevanti per la valorizzazione e lo sviluppo del territorio di riferimento, nelle sedute tenutesi in data 27.10.2020, 11.11.2020 e 25.11.2020, giungendo infine - nella seduta del 16.12.2020 - all'approvazione dei seguenti progetti LR n.16/1993 per l'annualità 2021:
 1. progetto n.1 "Masterplan della viabilità del Veneto Orientale", costo totale: 140.500,16 euro (contributo LR 16/93: 112.400,00 euro; cofinanziamento a carico dei Comuni aderenti: 1.277,28 euro/Comune); Comune capofila: Portogruaro;
 2. progetto n.2 "Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale", costo totale: 47.000,16 euro (contributo LR 16/93: 37.600,00 euro; cofinanziamento a carico dei Comuni aderenti: 427,28 euro/Comune); Comune capofila: San Donà di Piave;
- i Comuni della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale hanno approvato l'adesione ed il cofinanziamento in quota parte ai suddetti progetti "Masterplan della viabilità del Veneto Orientale", e "Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale" ai progetti LR n.16/1993 per l'annualità 2021;
- si rende necessario provvedere all'approvazione della Convenzione da cui risulta l'individuazione dell'ente capofila deputato a gestire l'iniziativa e a tenere i rapporti con l'amministrazione regionale per l'attuazione dei progetti "Masterplan della viabilità del Veneto Orientale" e "Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale" e che copia della stessa dovrà essere trasmessa da parte dei Comuni capofila, unitamente alla richiesta di contributo alla Regione Veneto entro il termine previsto ai sensi dell' art. 3 dell' All. A alla succitata DGR n.130 del 9.2.2021;
- la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale, con nota prot.n. 2160/P del 7 aprile 2021, ha chiesto alla Regione Veneto una proroga del termine per la presentazione delle domande di contributo della L.R. 16/93, anno 2021, previsto al 15/4/2021 ai sensi dell'art. 3 dell'allegato A della DGR n.130 del 9.2.2021;
- la Giunta Regionale del Veneto ha concesso la proroga al 15.5.2021 del termine per la presentazione delle domande di contributo della L.R. 16/93, anno 2021;
- l'eventuale assegnazione del contributo di cui alla LR n. 16/1993 è demandata al Direttore della Direzione Enti Locali e Servizi elettorali, che provvederà con proprio decreto;
- i contributi concessi saranno liquidati ai beneficiari (Comuni capofila) a seguito di presentazione di un prospetto analitico delle spese sostenute, sottoscritto dal legale rappresentante dell'Ente locale assegnatario e dal responsabile dei servizi finanziari, corredato dalla documentazione giustificativa di spesa (determine di impegno e liquidazione della spesa, mandati di pagamento, fatture) entro il termine del 15.11.2021;
- nella seduta della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale del 31.3.2021 sono stati approvati i piani esecutivi di intervento dei progetti n.1 "Masterplan della viabilità del Veneto Orientale" (Comune capofila: Portogruaro) e progetto n.2 "Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale" (Comune capofila: San Donà di Piave);

si conviene e stipula quanto segue:

Art. 1 - Premessa

La premessa narrativa e gli atti ivi indicati sono parte integrante e sostanziale della presente convenzione e sono destinati alla interpretazione di essa.

Art. 2 - Comuni capofila e Comuni aderenti

Vengono indicati nei Comuni di Portogruaro e di San Donà di Piave i soggetti capofila della presente convenzione, rispettivamente per l'attuazione dei progetti "Masterplan della viabilità del Veneto Orientale" e "Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale", deputati sia all'affidamento degli incarichi esterni per l'attuazione dei progetti, sia alla tenuta dei rapporti con la Regione Veneto, finalizzati alla presentazione della domanda per l'ottenimento di un contributo a valere sulla LR n. 16/93 di cui alla DGR n.130 del 9.2.2021.

Ciascun Comune capofila, in forza della delega oggetto della presente convenzione, assume la titolarità delle funzioni degli altri Enti aderenti ai progetti:

- "Masterplan della viabilità del Veneto Orientale" i Comuni aderenti al progetto sono: Annone Veneto, Caorle, Cavallino-Treporti, Ceggia, Cinto Caomaggiore, Concordia Sagittaria, Eraclea, Fossalta di Piave, Fossalta di Portogruaro, Gruaro, Jesolo, Meolo, Musile di Piave, Noventa di Piave, Portogruaro (capofila), Pramaggiore, Quarto d'Altino, S. Donà di Piave, S. Michele al Tagliamento, S. Stino di Livenza, Teglio Veneto e Torre di Mosto;
- "Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale" i Comuni aderenti al progetto sono: Annone Veneto, Caorle, Cavallino-Treporti, Ceggia, Cinto Caomaggiore, Concordia Sagittaria, Eraclea, Fossalta di Piave, Fossalta di Portogruaro, Gruaro, Jesolo, Meolo, Musile di Piave, Noventa di Piave, Portogruaro, Pramaggiore, Quarto d'Altino, S. Donà di Piave (capofila), S. Michele al Tagliamento, S. Stino di Livenza, Teglio Veneto e Torre di Mosto.

Art. 3 - Oggetto e finalità della Convenzione

Finalità della presente Convenzione è sostenere l'avvio e l'attuazione dei seguenti progetti:

- il **progetto n.1** "Masterplan della viabilità del Veneto Orientale" prevede la redazione del Masterplan che, partendo dall'analisi del contesto del Veneto Orientale e delle sue interrelazioni con i territori confinanti dovrà tenere conto dei seguenti elementi e scenari, volti a:
 - prefigurare, in termini spaziali e relazionali, il territorio del Veneto Orientale "desiderato", comprendendo sia le trasformazioni pubbliche (progetto di suolo), sia quelle private e private di uso pubblico (progetto unitario);
 - consentire di declinare in termini di consumo di suolo, densità, dotazione di servizi e assetto funzionale l'intero comparto del Veneto Orientale e tale declinazione deve avvenire mediante la redazione di una serie di elaborati, che esplicitano la nuova forma urbana dei 22 Comuni interessati e di relazioni intercomunali e con le aree limitrofe;
 - prevedere le esigenze derivanti dai principali progetti di riqualificazione approvati e previsti, l'analisi delle funzioni insediabili con particolare attenzione a destinazioni d'uso innovative e all'insediamento di infrastrutture legate a servizi pubblici (es. energia, sociale, scolastico, etc.).
- il **progetto n. 2** "Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale" dando seguito alle due iniziative sviluppate con il sostegno della LR n. 16/1993, nel 2019 (con la predisposizione del Masterplan generale) e nel 2020 (in cui sono stati predisposti 30 progetti di fattibilità tecnico economica e sviluppati 8 circuiti cicloturistici già fruibili), prevede la realizzazione di quattro attività:
 - coordinamento del Masterplan per la mobilità sostenibile: organizzazione di incontri con le istituzioni di riferimento (Città metropolitana, Regione Veneto e Stato) e coordinamento con le Ciclovie nazionali/internazionali (in particolare TriLiVe) e con le iniziative previste in capo ad altri Enti (Comuni, BIM, ecc.).
 - comunicazione: la realizzazione di azioni di comunicazione degli itinerari a valenza cicloturistica già fruibili.
 - ecomuseo: presentazione alla Regione Veneto di un progetto di "ecomuseo" (forma innovativa di valorizzazione di un territorio, che ne identifica e salvaguarda la fisionomia paesaggistica e culturale, normato dalla Regione Veneto con LR n. 30/ 2012 e LR n. 4/2019) collegato agli itinerari cicloturistici, inclusivo dei punti di interesse attraversati dagli itinerari stessi;
 - formazione: l'attività prevede di proseguire l'attività formativa seminariale avviata nel 2019 e nel 2020, mediante l'organizzazione di 5 seminari dedicati alla mobilità, alla conoscenza del territorio, alla comunicazione degli itinerari.

Art. 4 - Tempi per l'attuazione del progetto

I progetti dovranno essere completati e rendicontati alla Regione Veneto da parte di ciascun Comune capofila, entro il termine del 15.11.2021, come prescritto dall'art. 4 dell'All.A alla DGR n.130 del 9.2.2021.

In particolare ciascun Comune capofila, entro tale termine curerà la presentazione alla Regione Veneto di un prospetto analitico delle spese sostenute, sottoscritto dal legale rappresentante dell'Ente locale assegnatario e dal responsabile dei servizi finanziari, corredato dalla documentazione giustificativa di spesa (determine di impegno e liquidazione della spesa, mandati di pagamento, fatture).

Entro lo stesso termine ciascun Comune capofila trasmetterà ai Comuni aderenti ai progetti la documentazione predisposta nell'ambito dei rispettivi progetti, anche al fine di assicurare un'ideale divulgazione (fisica e online) dei risultati ottenuti alla cittadinanza, agli stakeholders e agli Enti ed istituzioni competenti nelle rispettive tematiche.

Art. 5 - Rapporti finanziari e reciproci obblighi e garanzie

I costi derivanti dalla presente convenzione e quantificati rispettivamente in **140.500,16 euro** IVA ed ogni altro onere inclusi per l'attuazione del progetto "n.1 Masterplan della viabilità del Veneto Orientale" e in **47.000,16 euro** IVA ed ogni altro onere inclusi per l'attuazione del progetto **n. 2** "Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale", saranno sostenuti dai rispettivi Comuni capofila, previa compartecipazione pro quota con un importo di 1.704,56€ (di cui 1.277,28€ per il progetto "Masterplan della viabilità del Veneto Orientale" e 427,28€ per il progetto "Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale").

I versamenti ai rispettivi Comuni capofila (Portogruaro e San Donà di Piave) dovranno essere effettuati a consuntivo entro 30 gg dalla richiesta di pagamento da parte del Comune capofila

Art. 6 - Durata della convenzione

La durata della presente convenzione è fissata in anni 1 (uno) decorrenti dalla sua sottoscrizione ed in ogni caso con scadenza coerente con la piena conclusione dell'attuazione del progetto e la liquidazione del saldo da parte della Regione Veneto.

L'Ente che recede rimane obbligato per gli impegni assunti relativamente all'anno in corso, oltre che per eventuali obbligazioni aventi carattere pluriennali.

Il recesso di un singolo Ente dalla presente convenzione non fa venire meno la prosecuzione del rapporto convenzionale tra le altre Amministrazioni comunali.

Art. 7 - Forme di consultazione degli enti contraenti

Le consultazioni in merito agli adempimenti della presente convenzione si esercitano tramite la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale e l'assemblea dei Comuni partecipanti al progetto, con il coordinamento e la convocazione del Comune capofila.

Ogni Comune aderente alla presente convenzione ha la possibilità di chiedere informazioni e copia di documentazione al Comune capofila individuato dalla presente convenzione.

Ciascun Comune capofila curerà il coordinamento dell'attuazione del rispettivo progetto, anche mediante la creazione di una "Cabina di regia" ristretta, formata dalle Amministrazioni comunali partecipanti.

Art. 8 - Controversie

La risoluzione di eventuali controversie che possono sorgere tra i Comuni anche in caso di difforme e contrastante interpretazione della presente convenzione, deve essere ricercata prioritariamente in via bonaria.

Art. 9 - Disposizioni di rinvio

Per quanto non previsto dalla presente convenzione si rinvia alle norme del Codice degli appalti e al Codice civile applicabili, in quanto compatibili, alle specifiche normative vigenti in materia.

Eventuali modifiche non sostanziali alla convenzione potranno essere apportate dai rispettivi Organi Esecutivi.

Letto firmato sottoscritto

.....

.....